



Louis KOENIG naquit à Saint-Aubin de Scellon (EURE) le 14 janvier 1922.

En 1940, il termine au collège de Lisieux son année de philosophie. Fuyant l'occupation allemande, à Frontenay Rohan Rohan (Niort) sa famille a été recueillie par la valeureuse famille déjà nombreuse du Docteur FURGET.

Ayant appris que des éléments ennemis allemands étaient parvenus à Thouars, il prit la décision de partir, de résister et combattre.

Il passe son BAC philosophie à Niort et continue sa quête de moyen de rejoindre l'Angleterre via Bordeaux.



Avec ses cousins Bernard et Jacques HEBERT, il embarque le **21 juin 1940** à bord d'une vedette puis sur le navire polonais le « Batory », dernier paquebot quittant la France de **Saint Jean de Luz**.

Il débarque le 25 juin à Plymouth quelques jours plus tard avec ses trois cousins.



Le **4 juillet 1940**, il s'engage comme « **volontaire** » n°317 dans les Forces Françaises Libres, il est affecté à sa demande à la première compagnie des chars 1^{ère} section.

Au «Deville camp» d'Alderchot, il reçoit une formation rapide (un mois) sur les H39.



Les **31 août**, la compagnie des 200 volontaires s'embarque à **Liverpool pour Dakar**(Sénégal).

Après l'échec de la tentative de ralliement de Dakar à la France libre, la Compagnie est dirigée sur le Cameroun. Elle débarque à Douala et participe, à travers la forêt équatoriale, au ralliement du Gabon, malgré les grandes difficultés dues à l'état des pistes

http://web.me.com/olivier_froissant/501/Historique_du_501eme_R.C.C.html

En septembre, il est avec ses cousins et les autres à bord du bateau le « pennland » au large de Dakar

6 octobre 1940 débarquement à Douala. (Cameroun) Louis est promu premier mécanicien de char.

A Freetown il est soigné pour une sévère crise de paludisme. Là il s'intéresse aux indigènes, à la faune et en particulier aux papillons.

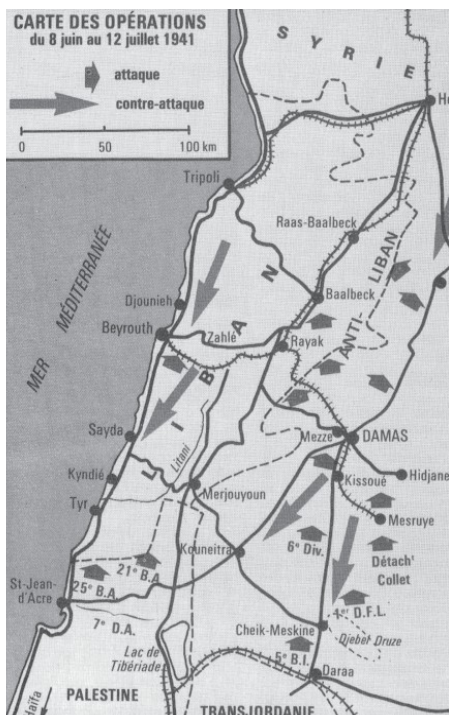
L'unité embarque pour Pointe Noire à bord du « fort binger » pour 45 jours de navigation.

Début février Louis Koenig et Jacques Hébert partent pour le périple contournant l'Afrique par la voie sud : Le Cap, Durdan.

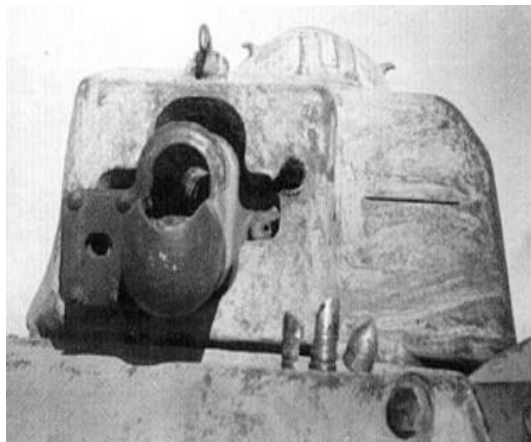


Puis l'unité embarque et arrive à Suez le **23 avril 1941**, et fait mouvement vers Qastina, en Palestine, où se rassemblent les unités terrestres des FFL en vue de participer à la campagne de Syrie.

Après les difficiles opérations contre à la tête de sa compagnie avec laquelle il coupe une colonne ennemie, avant de s'installer défensivement dans un secteur très difficile, détruisant chars blindés, camions, contre-attaquant l'ennemi composé d'unités SS et de Panzers et lui infligeant chaque jour de grosses pertes dont plus de 300 prisonniers ; il contribue ainsi au maintien de la position tout en gênant la retraite allemande.



Le 7 juin, les forces françaises libres pénètrent en Syrie. Louis Koenig participera avec son chef de char à l'opération de deir – Ali. Le lendemain, les chars des 1^{ère} et 2^{ème} sections firent mouvement en direction du village de Néjah, situé à environ 6 kilomètre au Sud de Damas.



Le 15 juin, les chars de ces deux section se présentèrent à 8h00 devant ce village, après avoir débouché de plusieurs kilomètres sous les feux de l'artillerie très nourris. Le village était solidement tenu par l'adversaire, les vichystes pourvus de canons anti-chars.

<http://www.francaislibres.net/pages/sujet.php?id=escadron&su=131&np=397> 1061comagnons page 298

<http://ciedechars.francaislibres.net/pages/sujet.php?id=introcie&su=112&np=347>

Le carnage de Nejah

Le char de Louis Koenig et de son caporal-chef COCU se trouvait à l'extrême droite du dispositif de tête formé par la première section. Il fut immobilisé au début de l'action par un canon 47 détruit peu après. Nos éléments ayant du se replier, c'est par l'ennemi que les deux occupants furent trouvés.

Quelques jours plus tard, les Français Libres reprenant Néjah, retrouvèrent leurs camarades Louis Koenig inhumé au pied de son char.

Il repose maintenant au cimetière militaire de Damas à Dmeir (Syrie) carré n°1, à droite en entrant dans le cimetière Rang 4, tombe N°59.

